

MONTEVIDEO—Lunes 13 de Junio de 1938

EL SIGLO

Puerto de Montevideo

Algunos de los trabajos del proyecto de puerto formulado por el ingeniero Rignoli desde hace un par de meses han comprendido por la prensa y fuera de ella una activa campaña en favor de aquel proyecto y en contra del aprobado por la Comisión Especial de Estudios del Puerto.

En forma de cartas al presidente de la República, de artículos escritos por los señores Garavito y Battisti, de sencillos dibujos y de peticiones firmadas por los patrones de los buques de cabotaje y propietarios de lanchas del puerto, se han agitado todos los medios de prensa para que el proyecto Rignoli sea aprobado en lugar del proyecto Garavito-Rignoli.

En estos momentos en que se van a dar a la publicidad los proyectos de estudio y los estudios que le han servido de fundamento, y en que se va a proceder a su examen y discusión en el Consejo de Estado y en la prensa, conviene desvirtuar cuanto de incorrecto se ha afirmado en las publicaciones, y poner en evidencia los errores que se han cometido en las afirmaciones que se han hecho por los sostenedores del proyecto Rignoli.

En primer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

Antes de entrar de lleno en el estudio técnico de la cuestión, es necesario ocuparse de algunas consideraciones preliminares hechas por algunos de los partidarios del proyecto Rignoli, las cuales no deben quedar sin rectificación.

Muy pocos son esos señores que sostienen el proyecto Rignoli, como si se tratara de un hecho, y así proclamarlo a los cuatro vientos tocando a plenos pulmones la trompeta de la fama—como están en su perfecto derecho en hacer propaganda escrita y oral en favor de sus ideas, y en señalar al proyecto Garavito-Rignoli como el proyecto que para ellos no tienen necesidad de hacer imputaciones ofensivas, ni de crear atmósfera desfavorable sobre los procedimientos e integridad de la expresada Comisión, ni sobre la menor competencia de los señores Garavito y Rignoli.

Con más derechos de los que el señor Battisti se arrogaba, y para preparar los títulos que me han servido de competencia por quince días, para atender asuntos de familia.

En primer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En segundo lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En tercer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En cuarto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En quinto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En sexto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En séptimo lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

EL SIGLO

Puerto de Montevideo

Algunos de los trabajos del proyecto de puerto formulado por el ingeniero Rignoli desde hace un par de meses han comprendido por la prensa y fuera de ella una activa campaña en favor de aquel proyecto y en contra del aprobado por la Comisión Especial de Estudios del Puerto.

En forma de cartas al presidente de la República, de artículos escritos por los señores Garavito y Battisti, de sencillos dibujos y de peticiones firmadas por los patrones de los buques de cabotaje y propietarios de lanchas del puerto, se han agitado todos los medios de prensa para que el proyecto Rignoli sea aprobado en lugar del proyecto Garavito-Rignoli.

En estos momentos en que se van a dar a la publicidad los proyectos de estudio y los estudios que le han servido de fundamento, y en que se va a proceder a su examen y discusión en el Consejo de Estado y en la prensa, conviene desvirtuar cuanto de incorrecto se ha afirmado en las publicaciones, y poner en evidencia los errores que se han cometido en las afirmaciones que se han hecho por los sostenedores del proyecto Rignoli.

En primer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

Antes de entrar de lleno en el estudio técnico de la cuestión, es necesario ocuparse de algunas consideraciones preliminares hechas por algunos de los partidarios del proyecto Rignoli, las cuales no deben quedar sin rectificación.

Muy pocos son esos señores que sostienen el proyecto Rignoli, como si se tratara de un hecho, y así proclamarlo a los cuatro vientos tocando a plenos pulmones la trompeta de la fama—como están en su perfecto derecho en hacer propaganda escrita y oral en favor de sus ideas, y en señalar al proyecto Garavito-Rignoli como el proyecto que para ellos no tienen necesidad de hacer imputaciones ofensivas, ni de crear atmósfera desfavorable sobre los procedimientos e integridad de la expresada Comisión, ni sobre la menor competencia de los señores Garavito y Rignoli.

Con más derechos de los que el señor Battisti se arrogaba, y para preparar los títulos que me han servido de competencia por quince días, para atender asuntos de familia.

En primer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En segundo lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En tercer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En cuarto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En quinto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En sexto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

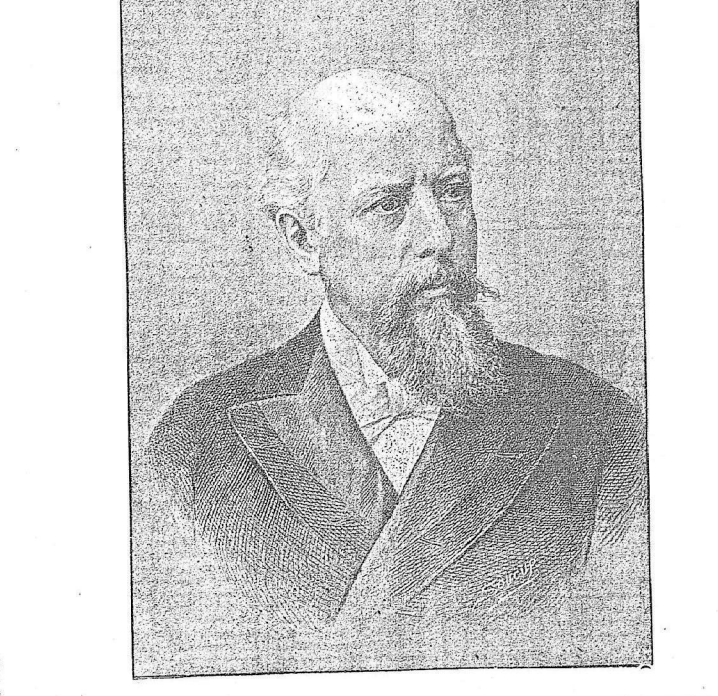
En séptimo lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

El Comercio

EDICIÓN DE LA TARDE

NUEVO PRESIDENTE DE LA ARGENTINA

EL GENERAL JULIO A. ROCA



El telegrama comunica la elección realizada ayer en Buenos Aires, en la siguiente forma: BUENOS AIRES, 12.—El general Roca acaba de ser electo presidente de la República Argentina. Asumirá el gobierno el 12 de Octubre.

En la capital 22 electores votaron por la fórmula Roca y Quiroga Costa. 33 electores votaron por Mitre y Torrent. En Santa Fe el general Roca fue electo por unanimidad.

La elección del general Roca no puede ser para nada una sorpresa. La candidatura venía impuesta como un suceso inevitable desde hace ya algún tiempo.

Nació en Tucumán en Julio de 1853. Hizo sus estudios militares en el Colegio de Paraná; fue nombrado general en el campo de batalla de Santa Rosa a la edad de treinta años; ejerció en seguida el cargo de gobernador general de los distritos fronterizos, y obtuvo la cartera de Guerra en 1920. Elegido 12 de Diciembre de 1930 presidente de la República por seis años, no sin haber sido antes su candidatura, ocupó tan elevado puesto hasta 1935, fecha en que le sucedió Juan Manuel de Rosas.

En primer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En segundo lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En tercer lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En cuarto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En quinto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En sexto lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En séptimo lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En octavo lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

En noveno lugar, el proyecto Rignoli no es un proyecto de estudio, sino un proyecto de ejecución. El proyecto Garavito-Rignoli es un proyecto de estudio, y el proyecto Rignoli es un proyecto de ejecución.

SUSCRICION
A LAS DOS EDICIONES, PAGADERA ADELANTADA
Por un año, \$ 2.00 pesos
Por seis meses, \$ 1.00 pesos
Por tres meses, \$ 0.50 pesos
Gerente: ARTURO RICARD
Los avisos se cotizan para ambas ediciones: se publican los días lunes y viernes en una o en dos columnas.
Agentes: En Montevideo: Sotomayor, Frayre y Cia. En la Argentina: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Uruguay: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Brasil: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Chile: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Perú: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Ecuador: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Colombia: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Venezuela: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Ecuador: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Colombia: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia. En el Venezuela: Batallas, Sotomayor, Frayre y Cia.

Año XIX—Núm. 5,267

CRISIS CHILENA

El telegrama anuncia la presentación de las dimisiones de los ministros chilenos señores Zaldívar y Diego Laro.

Representación estos dos ministros en el gabinete la política presidencial, puesto que pertenecen a la fracción erradicada.

No puede decirse si los señores de los ministros dimisionarios continuaron al frente de sus carteras, o si cesaron a impulso de la misma oposición que ha determinado la salida de estos.

Reunión de estudiantes
Esta noche tiene lugar en el local de la Asociación de Estudiantes una reunión con el objeto de estudiar ideas sobre la mejor forma de llevar a la práctica el pensamiento de repatriar los restos de Juan Carlos Gómez.

El número de inscripciones
El día ayer fue el tercer día de inscripción. Ha habido relativo movimiento en los diversos juzgados de la capital.

El día ayer fue el tercer día de inscripción. Ha habido relativo movimiento en los diversos juzgados de la capital.

Congreso jurídico brasileño
La asociación de abogados brasileños, con el objeto de conmemorar el 1.º centenario del descubrimiento del Brasil, ha resultado convocar un congreso jurídico que se reunirá en Rio Janeiro el mes de Mayo de 1937, y en el que tomarán parte los abogados de todas las naciones americanas y los abogados magistrados, profesores, facultades de derecho, juristas e institutos jurídicos del mundo entero.

Refinería belga
El sábado se verificó en el Juzgado de Comercio de primer turno la reunión de acreedores de la sociedad anónima Refinería y Destilería del Uruguay.

En la morada presidencial
Conferenciaron esta mañana en el domicilio del Presidente Provisional las siguientes personas: coroneles, Paravis Jefe de la Policía de Investigaciones, Southern del 3.º de Cazadores, Rodríguez de la artillería de Plaza, Bouquet del Plan de Artillería, Carlos Gaudencio, Pollo del 1.º de Cazadores y Zinzoy del Parque Nacional.

Junta Electoral
La Junta Electoral se reúne mañana a las 3 1/2 de la tarde, en los salones de la Junta Económico-Administrativa.

Movimiento de Esclavos Genes
MES DE MAYO

	Entrada	Salida
Puerto del Matto		
Vapores	32	31
Toneladas de registro	12,577	12,226
Buques de vela	27	25
Toneladas de registro	1,408	935
Puerto de Santa Rosa		
Vapores	1	1
Toneladas de registro	330	12
Buques de vela	511	511
Toneladas de registro	511	511
Puerto de Nueva Palmira		
Vapores	68	68
Toneladas de registro	40,314	40,394
Buques de vela	35	35
Toneladas de registro	1,135	1,163
Puerto del Carmelo		
Vapores	9	9
Toneladas de registro	1,107	1,107
Buques de vela	40	28
Toneladas de registro	973	657
Puerto del Bosque		
Vapores	1	1
Toneladas de registro	10	26
Buques de vela	12	12
Toneladas de registro	1,172	827
Puerto del Sauce		
Vapores	5	5
Toneladas de registro	601	601
Buques de vela	11	11
Toneladas de registro	2,480	1,812
Puerto de Martín Chico		
Vapores	30	30
Toneladas de registro	2,983	2,983
Puerto de Dolores		
Vapores	1	1
Toneladas de registro	51	51
Buques de vela	19	17
Toneladas de registro	322	317
Puerto de Morano		
Vapores	27	27
Toneladas de registro	10,065	10,065
Buques de vela	12	12
Toneladas de registro	219	108

La Dirección General.

Notas Sociales
Numerosa y distinguida concurrencia asistió anoche a nuestro primer coffee.

Se puso en escena el hermoso drama en cuatro actos "Tosca", donde la Mariani como los demás artistas consiguieron un éxito de primer orden.

Minuta sesión a las 10 en el teatro principal, titulada "O Berre o Affuere", concluyendo el espectáculo con la brillante comedia "Santelina".

Un gran número de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Un grupo de familias visitaron ayer al crucero argentino "Garibaldi", surto en la rada de nuestro puerto.

Este establecimiento funda su crédito en la moderación de los precios y muy especialmente en el esmero que aplica a todos los trabajos. Especialidad en retratos de niños, grupos, sesiones, etc. Se esfuerza en el número de personas; sobre porcelana, al carbon inalterables, al lápiz y al color. Precios sin competencia.

FOTOGRAFIA LA UNIVERSAL

Especie por este servicio.	pura.	vase de conformidad; ordenando, al mismo tiempo.	1007-gn.15	TALLER CIVIL - CIRCULO 12 - 1983-122 - 2000-122-122 - 122-122	MONTIVIRO
----------------------------	-------	--	------------	---	-----------